

# Зеркало.Аз

Пятница, 13.05.2011

Статистика показывает, что ежегодно в результате дорожно-транспортных происшествий в мире погибают около 1,3 миллиона человек и до 50 миллионов получают различного рода травмы. Дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин смерти людей в возрасте от 10 до 24 лет. Каждый год в мире около 400000 людей до 25 лет становятся жертвами дорожно-транспортных происшествий, что составляет приблизительно около 1000 человек в день. Растет понимание того, что нынешняя ситуация в области безопасности дорожного движения представляет собой кризис, воздействие которого на здоровье, социальную и экономическую сферы угрожает достижениям последнего времени в области здравоохранения и развития.

Безопасность дорожного движения - это комплексная проблема, решение которой может внести значительный вклад в достижение Целей тысячелетия в области развития, и что создание потенциала в области предупреждения дорожно-транспортного травматизма должно быть в полной мере интегрировано в национальные стратегии развития транспорта, окружающей среды и здравоохранения и поддержано учреждениями посредством более упорядоченной, эффективной и координированной работы. Ввиду масштабности этой проблемы правительства из всех частей мира приняли 2 марта 2010 года историческое решение активизировать действия, направленные на преодоление в следующие десять лет глобального кризиса в области безопасности дорожного движения. Резолюция Генеральной Ассамблеи ООН, провозглашающая Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения в 2011-2020 гг., была поддержана рекордно большим числом стран (около 100). После этого в Москве в ноябре 2010 года была проведена первая всемирная министерская конференция по безопасности дорожного движения, на которой была принята Московская декларация по безопасности дорожного движения. ВОЗ было предложено сыграть ключевую роль в работе в рамках этого Десятилетия и обеспечивать общую координацию всех действий.

В качестве руководящего документа был разработан Глобальный план для облегчения координации и согласования действий, направленных на достижение цели и задач Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения в 2011-2020 гг. Он раскрывает контекст, позволяющий понять предысторию и причины провозглашения этого Десятилетия Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций. Глобальный план является средством, которым можно воспользоваться при разработке национальных планов действий, и одновременно служит основой для скоординированных действий на глобальном уровне. ВОЗ официально обратилась к Азербайджану с предложением назначить национального координатора Десятилетия. В ответ на это обращение в качестве национального координатора Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011 - 2020 годов в Азербайджане Министерством здравоохранения была выдвинута кандидатура заведующего отделом Центра Общественного Здравоохранения и Реформ Тофика Мусаева.

В связи с началом отсчета Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов в Азербайджане 11 мая 2011 года Центром общественного здравоохранения и реформ Министерства здравоохранения совместно со страновым офисом ВОЗ в Азербайджане и при участии официальных представителей международных, государственных и неправительственных организаций был проведен "круглый стол". На мероприятии с докладами выступили директор Центра Общественного Здравоохранения и Реформ Джейхун Мамедов, специалист Программы готовности к чрезвычайным ситуациям и ответным мерам офиса ВОЗ в Азербайджане Самир Мехтиев, заведующий отделом Центра Общественного Здравоохранения и Реформ, национальный координатор Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения 2011-2020 годов в Азербайджане Тофик Мусаев, заместитель директора по научной части Научно-исследовательского института травматологии и ортопедии, национальный координатор исследования ВОЗ по дорожной безопасности Рустам Талышинский и директор общественного объединения "Безопасность дорожного движения" Айдын Худиев. Были обсуждены проблемы в области безопасности дорожного движения, Глобальный план ООН, проведение исследования ВОЗ по дорожной безопасности в 2008 и 2011 годах, роль государственных, международных и неправительственных организаций в обеспечении безопасности дорожного движения, а также рамки межсекторального сотрудничества. В выступлениях собравшихся прозвучал призыв к укреплению эффективных партнерских отношений между организациями, имеющими отношение к обеспечению более безопасных систем дорожного движения. Такие партнерства должны функционировать по горизонтальному принципу между различными секторами правительства и вертикальному - между различными уровнями управления, а также между правительственными и неправительственными организациями. На правительственном уровне это означает установление тесного сотрудничества между секторами, включая общественное здравоохранение, транспорт, дорожную полицию, финансы, обеспечение соблюдения законов и др.

**С.Алиева**